



04.24/0843

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA N. 248

Seduta del 19/07/2010

Qualifica	Componente	Presente
Presidente della Provincia	GANCIA GIANNA	N
Vice Presidente	ROSSETTO GIUSEPPE	S
Assessore	BLENGINI PIETRO	S
Assessore	COLOMBATTO LUCA	S
Assessore	COSTA LUIGI	S
Assessore	DELFINO MAURIZIO	N
Assessore	ISAIA STEFANO	N
Assessore	LAURIA GIUSEPPE	S
Assessore	MELLANO ROBERTO	S
Assessore	RUSSO ROBERTO	S
Assessore	VISCUSI LUCIA	N

Con l'assistenza del Segretario Generale **GIANNACE DOMENICA MARIA**

**Oggetto:** S.P N 159 TR.BIVIO S.P.N.12 DI FONDOVALLE TANARO-MONCHIERO. PONTE SUL FIUME TANARO AL KM 8+200. LAVORI DI PARZIALE DEMOLIZIONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 350.000,00 .

Il Signor Vice Presidente riferisce:

Nel periodo Gennaio - Aprile 2009 sono stati registrati notevoli dissesti sulla rete stradale di competenza di questa Provincia ed in particolare del Reparto Viabilità di Mondovì.

Tali dissesti, principalmente dovuti allo scioglimento del manto nevoso conseguente alle eccezionali precipitazioni del mese di Dicembre 2008 ed ai fenomeni registrati nei mesi successivi, aggravati dalla saturazione dei terreni, hanno determinato la dichiarazione di stato di emergenza con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 15 maggio 2009, e l'emanazione dell'O.P.C.M. n. 3835 del 29/12/2009

In data 12/04/2010, i tecnici di questa Provincia hanno effettuato un sopralluogo sul ponte sul Fiume Tanaro al km 8+200 della S.P. 159 (tronco bivio S.P. 12 di "Fondovalle Tanaro"-Monchiero), constatando la presenza di cedimenti fondazionali della pila in sponda sinistra.

Al fine di garantire la sicurezza per gli utenti stradali, è stata ordinata la chiusura al traffico veicolare e pedonale del ponte in oggetto (ordinanza n. 52 del 12/04/2010) e, allo scopo di limitare eventuali ulteriori erosioni del piano di imposta delle fondazioni, è stata disposta, compatibilmente con il regime idraulico del fiume, l'immediata sistemazione provvisoria della briglia di valle anch'essa parzialmente danneggiata.

Contestualmente si è proceduto all'affidamento di un incarico di progettazione ad un tecnico esperto del settore - Ing. Roberto Mellano, dello Studio SI.ME.TE s.r.l. di Torino - mirato alla verifica delle effettive condizioni di stabilità della struttura ed alla quantificazione puntuale delle modalità, delle risorse e dei tempi necessari per l'intervento di consolidamento e ripristino.

Nel corso del mese di giugno il tecnico incaricato ha elaborato una prima bozza del progetto generale di intervento (opere di consolidamento sulle fondazioni e lavori di ripristino strutturale di impalcato, giunti ed appoggi) con il contestuale stralcio di un lotto urgente mirato al consolidamento della pila soggetta a cedimento e finalizzato alla salvaguardia dell'integrità della struttura. Non è stato possibile procedere all'immediata realizzazione di interventi di consolidamento o altre opere provvisorie viste le elevate portate del fiume anche a seguito dello scioglimento delle nevi e delle insistenti piogge, con fenomeni particolarmente intensi nei mesi di maggio e giugno 2010, che hanno influito sulla stabilità della struttura.

Nel primo pomeriggio di domenica 27 giugno, a seguito delle piogge delle precedenti settimane, si è verificato il collasso della pila interessata dal cedimento ed il conseguente crollo delle prime due campate in sponda sinistra del ponte in oggetto.

In data 30/06/2010 si è tenuto un incontro tecnico con il progettista incaricato per valutare congiuntamente la situazione, richiedendo allo stesso, nell'ambito dell'incarico affidato, la redazione di una relazione tecnica dettagliata sull'evento e l'elaborazione di un progetto di ricostruzione suddiviso in due fasi:

1. perizia di demolizione e sgombero delle strutture crollate, lavori considerati indifferibili ed urgenti
2. progetto di rifacimento del ponte.

Il Tecnico si è dichiarato disponibile ed ha prioritariamente elaborato la succitata perizia finalizzata all'urgente demolizione delle strutture crollate ed allo sgombero delle macerie in alveo, onde ripristinare le normali condizioni di deflusso del fiume Tanaro nelle sezioni interessate.

Ora l'Ufficio Tecnico Provinciale Settore di Mondovì, ha trasmesso per l'esame e l'approvazione da parte della Giunta Provinciale, il progetto esecutivo degli interventi così denominato: "S.P.n.159 tr.Bivio S.P.n.12 di Fondovalle Tanaro-Monchiero. Ponte sul Fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di demolizione" dell'importo di complessivi € 350.000,00 di cui € 188.523,89 per lavori a base di gara (compresi € 9.544,60 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso D.Lgs 81/2008) ed € 161.476,11 a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori prevedono la demolizione e lo sgombero dell'alveo delle strutture crollate secondo un programma di esecuzione suddiviso in tre fasi:

1. demolizione del concio centrale
2. demolizione dello sbalzo della campata sinistra
3. demolizione della campata sinistra e sgombero finale dell'alveo

Al fine di garantire la massima sicurezza alle operazioni di demolizione sono state previste due diverse soluzioni progettuali, una che prevede il taglio della campata in modo diretto, l'altra che

prevede il taglio operando dalla spalla e la successiva demolizione a seguito del suo adagiamento in alveo. La scelta verrà valutata in base alle risultanze dei monitoraggi in corso sulla campata sinistra, condotti per verificare l'insorgere di eventuali assestamenti che possono pregiudicare le già precarie condizioni di stabilità della struttura collassata.

In entrambi i casi si prevede di realizzare idonee piste di cantiere sfruttando in parte l'arginello già realizzato in pronto intervento per l'allontanamento della corrente del Tanaro dalla pila sinistra, in parte guadi provvisori su tubazioni in c.a. autoportanti.

Il presente progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Illustrativa e Idraulica
- Specifiche tecniche
- Documentazione fotografica
- Schema delle fasi esecutive – Soluzione A
- Schema delle fasi esecutive – Soluzione B
- Analisi prezzi
- Computo metrico estimativo

Per la copertura finanziaria del progetto pari ad € 350.000,00 considerato il carattere di urgenza che l'intervento riveste, e non essendo prevista per lo stesso, allo stato attuale, una forma di finanziamento, si ritiene di utilizzare parte dello stanziamento di € 600.000,00 previsto in Bilancio e nel Programma Triennale LL.PP 2010-2012 Elenco Annuale 2010 Settore di Saluzzo per "S.P.n.29. Realizzazione del collegamento Cardè-Villafranca, con Circonvallazione all'abitato di Cardè" finanziato con avanzo di Amministrazione. Con successivo atto verrà predisposta apposita variazione dell'Elenco Annuale 2010.

Tutto quanto sopra premesso:

### **LA GIUNTA PROVINCIALE**

- Visto il D.Lgs n. 163 del 18.04.2006
- Visto il Regolamento di attuazione della Legge quadro in materia di Lavori Pubblici, approvato con D.P.R. 21.12.1999 n.554, per la parte attualmente vigente.
- Visto il D.Lgs n. 267 in data 18.8.2000 e s.m.i;
- Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli all'adozione del presente provvedimento espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del richiamato D.Lgs 267/2000;
- Atteso che la documentazione di cui sopra sia allegata agli atti;
- Udita la relazione e convenendo sulle argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto.

### **DELIBERA**

1. di approvare il **progetto esecutivo** dell'importo di complessivi € 350.000,00 inerente: "S.P.n.159 tronco Bivio S.P.n.12 di Fondovalle Tanaro-Monchiero. Ponte sul Fiume Tanaro al Km 8+200. Lavori di parziale demolizione" redatto dallo Studio SI.ME.TE di s.r.l. di Torino che si compendia nelle risultanze del seguente quadro economico:

<b>Descrizione voce</b>	<b>Importo</b>	
Lavori a base di gara		178.979,29
Oneri speciali di sicurezza		9.544,60
<b>Totale lavori</b>		<b>188.523,89</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>		
Lavori in pronto intervento IVA compresa	44.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	4.621,33	
Spese tecniche IVA compresa	35.000,00	
IVA 20% sui lavori a base di gara	37.704,78	
Contributo Autorità di Vigilanza	150,00	

Rilievi, accertamenti indagini IVA compresa	40.000,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>161.476,11</b>	<b>161.476,11</b>
<b>Totale progetto</b>		<b>350.000,00</b>

e che risulta costituito dagli elaborati tecnici, grafici e descrittivi elencati in premessa, in relazione a quanto disposto dall'art. 93 comma 5 del D.Lgs 163/2006;

2. di rinviare a successiva Determinazione Dirigenziale l'individuazione delle modalità di scelta del contraente ed il criterio di selezione delle offerte;
3. di dare atto che:
  - ❖ il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento come sopra approvato ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2006 è individuato nella persona dell'Ing. Giuseppe Giamello;
  - ❖ vista l'urgenza ed indifferibilità dell'intervento, se ne dichiara la pubblica utilità, avvalendosi delle deroghe previste dal O.P.C.M. n. 3835 del 29.12.2009;
  - ❖ al finanziamento del progetto considerato il carattere di urgenza che l'intervento riveste, e non essendo prevista per lo stesso, allo stato attuale, una forma di finanziamento, si procederà per € 350.000,00 mediante utilizzo di parte dello stanziamento di € 600.000,00 previsto in Bilancio e nel Programma Triennale LL.PP 2010-2012 Elenco Annuale 2010 Settore di Saluzzo per "S.P.n.29. Realizzazione del collegamento Cardè-Villafranca, con Circonvallazione all'abitato di Cardè" finanziato con avanzo di Amministrazione. Con successivo atto verrà predisposta apposita variazione dell'Elenco Annuale 2010.
4. di imputare la spesa di complessivi € 350.000,00 al Cap. 923000 "Sistemazione ed ammodernamento della viabilità provinciale" Intervento 2060101 dei R.P. 2008 (n. 5830/1) finanziato mediante avanzo di amministrazione

Posto ai voti il provvedimento, con votazione palese, risulta approvato all'unanimità. Ugualmente all'unanimità, con votazione separata, viene dichiarata la sua immediata eseguibilità ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000.