



**CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER LA COPERTURA DI N. 2 POSTI A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI "ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO" (CATEGORIA C - POSIZIONE ECONOMICA C1, C.C.N.L. 21/05/2018 COMPARTO FUNZIONI LOCALI), DI CUI N. 1 POSTO DA RISERVARE PRIORITARIAMENTE A MILITARI VOLONTARI DELLE FORZE ARMATE, PRESSO IL SERVIZIO EUROPA INTERVENTI STRATEGICI (SEIS) DELLA PROVINCIA DI CUNEO**

**PROVA ORALE**

**TRACCIA N. 4**

**QUESITI:**

I Dirigenti: compiti, funzioni e responsabilità

Lo studio di fattibilità tecnico finanziaria

La nuova programmazione Europea 2021-2027

Gli accessi agli atti amministrativi verso la pubblica amministrazione da parte di cittadini e di imprese

## LETTURA E TRADUZIONE DEI SEGUENTI BRANI:

### Make it Equal

© EU

From north to south, east to west, we want to build a Europe that works for everyone. We want all Europeans to have equal opportunities, whoever they are and wherever they live. And we want to celebrate diversity in all its forms.

With NextGenerationEU, we are:

- fighting against racism and xenophobia
- promoting gender equality and women's empowerment
- protecting the rights of the LGBTQI+ community and combating discrimination
- strengthening EU law to cover all forms of hate speech and hate crime.

**Le secteur des transports**, qui représente 5 % du PIB de l'UE et emploie plus de 10 millions de personnes en Europe, **est fondamental pour les entreprises européennes et les chaînes d'approvisionnement mondiales**. Parallèlement, les transports ont des effets néfastes sur notre société: émissions de gaz à effet de serre et de polluants, bruit, accidents de la route et embouteillages.

Aujourd'hui, les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports représentent environ 25 % du total des émissions de l'UE, et cette part a augmenté ces dernières années. Pour atteindre notre objectif de devenir le premier continent neutre pour le climat d'ici à 2050, il faut opérer des **changements ambitieux dans les transports**. Il est nécessaire de tracer une trajectoire claire vers l'objectif d'**une réduction de 90 % des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports d'ici à 2050**.

La Commission européenne a adopté une série de propositions visant à adapter les politiques de l'UE en matière de climat, d'énergie, de transport et de fiscalité en vue de réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici à 2030 par rapport aux niveaux de 1990.